

Autobahn des Bundes GmbH, NL NO	Blatt: ANL – 5	Seite 1/5
Anlage zur LB	Stand: 02/2022	
<i>Erfassung von Bauwerksdaten, Zeichnungen, Fotos und Anlagen mit dem DV-System SIB-Bauwerke</i>		

Aktuelle Version

Die Erfassung der Bauwerksdaten ist mit dem Erfassungsprogramm der beim AG vorliegenden Version V 1.93.2 von SIB-Bauwerke vorzunehmen.

Andere Programmversionen sind nur nach Rücksprache mit dem AG zu verwenden.

Bauwerksnummer nach ASB-ING

Die Bauwerksnummer setzt sich aus der vierstelligen Kartenblattnummer und einer dreistelligen laufenden Nummer zusammen. Diese siebenstellige Bauwerksnummer ist bei der Datenerfassung und bei der Erstellung von Datenträgern ohne Leerzeichen einzugeben, z.B. 3445512.

Alphanumerische Teilbauwerksnummern (A, B, C, usw.) werden ohne Leerzeichen als 8. Zeichen angefügt (z.B. 3445512A).

Numerische Teilbauwerksnummern (1, 2, 3, usw.) werden durch ein Leerzeichen getrennt als neunte Zeichen eingetragen (z.B. 3445512 1).

Werden alphanumerische und numerische Teilbauwerksnummern vergeben, so ist die neunstellige Teilbauwerksnummer ohne Leerzeichen einzugeben (z.B.: 3445512A1).

Die Bauwerksnummer wird vom AG vergeben. Die Vergabe erfolgt auf Antrag, entsprechend Beiblatt 2, durch die Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Nordost, Bereich B5.

Interne Bauwerksnummer

Die Interne Bauwerksnummer für die Bauwerke im Land Brandenburg setzt sich wie folgt zusammen:

<Straßenart> <Nummer> <ld. BWNR>, | z.B.: A2BW17Ü1

Die Interne Bauwerksnummer ist ohne Leerzeichen einzutragen.

Die Teilbauwerksnummern sind analog zur Bauwerksnummer nach ASB-ING einzutragen, z.B.: A2BW18 1, A2BW18 2, A2BW17Ü1.

Ersterfassung von Bauwerksdaten bei Neubau und Ersatzneubau

Die Ersterfassung von Bauwerksdaten erfolgt auf Antrag durch den AG.

Der AG (AdB, NL NO, B5) liest den vorhandenen Datensatz (in der Regel nur BwNr., IntBwNr., Bauwerksart und Sachverhalte) mit dem Verwaltungsprogramm des Amtes aus der Datenbank aus und übergibt diese dem AN per E-Mail. Für die Übergabe werden die Dateien des Exportpfades komprimiert (cab-Datei, zip-Datei) und mit einer Exportkennzeichnung versehen. Der Datentransfer erfolgt in der Regel über den Button „Erfassung der Konstruktionsdaten ohne Bearbeitung der Prüfungsdaten“.

Der AN liest die komprimierten Daten im Erfassungsprogramm (Maske Import) über die Exportkennzeichnung ein. Die Bearbeitung der in SIB-Bauwerke integrierten ASB-Tabellen hat bei Neubauten und Ersatzneubauten vollständig zu erfolgen.

Fehlende Informationen, die nicht aus dem Bauablauf hervorgehen (z. B.

Straßendaten, Haushaltsdaten, usw.) sind beim AG anzufordern.

Nach Abschluss der Erfassungsmaßnahme liest der AN die Bauwerksdaten über die Exportkennzeichnung (Maske Export) aus und übergibt die Daten, Fotos, Zeichnungen und ggf. Dokumente auf einem Datenträger (Art nach Rücksprache mit dem AG) an den AG. Die Ablagestruktur muss dem Beiblatt 1 entsprechen.

Autobahn des Bundes GmbH, NL NO	Blatt: ANL – 5	Seite 2/5
Anlage zur LB	Stand: 02/2022	
<i>Erfassung von Bauwerksdaten, Zeichnungen, Fotos und Anlagen mit dem DV-System SIB-Bauwerke</i>		

Vor Übergabe der Daten sind diese in Papierform dem Bauüberwacher des AG zur Überprüfung vorzulegen.

Erfassung der Bauwerksdaten bei Erhaltungsmaßnahmen

Der Ablauf entspricht der Bearbeitung für Neu- oder Ersatzbauten. Die Ergänzung der in SIB-Bauwerke integrierten ASB-Tabellen hat in dem in der Leistungsbeschreibung festgelegten Umfang zu erfolgen. Fehlende Informationen sind beim AG anzufordern.

Nach Abschluss der Erfassungsmaßnahme liest der AN die Bauwerksdaten über die Exportkennzeichnung (Maske Export) aus und übergibt die Daten, Fotos, Zeichnungen und ggf. Dokumente auf Datenträger (Art nach Rücksprache mit dem AG) an den AG. Die Ablagestruktur muss dem Beiblatt 1 entsprechen.

Bauwerksname

Der Bauwerksname ist mit dem AG abzustimmen bzw. wird vom AG vorgegeben. Besteht ein Bauwerk nur aus einem Teilbauwerk, ist der Bauwerksname nur einmal in die Tabelle Bauwerk einzutragen. Sind mehrere Teilbauwerke vorhanden, so sind in den Tabellen der Teilbauwerke zusätzlich Namen für die Teilbauwerke zu vergeben.

Fotos für Deckblatt Bauwerksbuch und Prüfbericht

Fotos sind grundsätzlich im JPEG-Format (.jpg) zu übergeben. Ein einzelnes Foto sollte nicht größer als 500 kB sein.

Das Foto für das Deckblatt des Bauwerksbuches und des Prüfberichtes erhält den Dateinamen **Seitenansicht.jpg** und ist gemäß Beiblatt 1 in der Ebene Bauwerke zu speichern.

GIS-Kartenausschnitt für Deckblatt Bauwerksbuch

Die Datei mit dem Kartenblattausschnitt für das Deckblatt des Bauwerksbuches erhält den Namen **Gis.jpg** und ist gemäß Beiblatt 1 in der Ebene Bauwerke auf einem Datenträger (Art nach Rücksprache mit dem AG) zu speichern.

Bestandszeichnung für Bauwerksbuch

Zeichnungen sind grundsätzlich im Rasterformat TIFF (.tif) zu übergeben.

Die Bestandszeichnungen für das Bauwerksbuch erhalten den Namen Bestand1.tif, Bestand2.tif, ..., Bestandn.tif und werden gemäß Beiblatt 1 in der Ebene Teilbauwerk gespeichert.

Die in das Bauwerksbuch aufzunehmende Bestandsübersichtszeichnung ist unter dem Dateinamen Bestand1.tif zu speichern.

Baustoffe/Hauptbaustoff

Für den Eintrag des Hauptbaustoffes (wichtig für Bundes- und Landesstatistiken) ist grundsätzlich das Bauteil "gesamtes Teilbauwerk" oder "Überbau" zu wählen.

Maßgebende Brückenklasse

Für den Eintrag der maßgebenden Brückenklasse ist grundsätzlich das Bauteil "gesamtes Teilbauwerk" zu wählen.

Autobahn des Bundes GmbH, NL NO	Blatt: ANL – 5	Seite 3/5
Anlage zur LB	Stand: 02/2022	
<i>Erfassung von Bauwerksdaten, Zeichnungen, Fotos und Anlagen mit dem DV-System SIB-Bauwerke</i>		

Fahrbahnbreite

Die Fahrbahnbreite ist als nutzbare Fahrbahnbreite in der Maske „Info Straße“ zu erfassen.

Sachverhalt/Name des Sachverhaltes

Hierfür ist grundsätzlich die Abstimmung mit dem AG erforderlich.
Im Datenblatt Sachverhalt ist bei der Menüauswahl für das Feld Sachverhalt grundsätzlich auch der Name des Sachverhaltes einzutragen.

z. B. Sachverhalt: Fluss

Name des Sachverhaltes: Spree bei
Tierquerungen ist anzugeben:

Sachverhalt = „Wildwechsel“ / „Amphibienwechsel“ / „Viehtrift“ /
„Kleinsäuger“; Name des Sachverhaltes = „Ottergraben“ / „Tierquerung“ /
„Fledermaus“

Beläge

Im Datenblatt „Sachverhalt“ sind in der Menüauswahl „Beläge“ alle Schichten über der Dichtung zu erfassen, beginnend mit der untersten Schicht als „Schicht 1“.

Felder/Stützungen

Im Datenblatt Felder/Stützungen wird jedes Feld mit seiner Stützweite und Feldnummer und der am Feldende gelegenen Stützung eingetragen. Dem Widerlager ist somit kein Feld und keine Stützweite zuzuordnen.

z. B.:

Feldnummer	Stützweite	Stützung	Stützungshöhe
0	0	Widerlager	4,45 m
1	10,23 m	Pfeiler/Stütze massiv	4,67 m
2	10,23 m	Widerlager	4,23 m

Prüfung der Erfassungsmaßnahme durch den AG

Nach Abschluss der Datenerfassung übergibt der AN dem Bauüberwacher des AG einen Ausdruck des Bauwerksbuches mit Fotos, Zeichnungen und Anlagen zur Prüfung. Der AG reicht das korrigierte und ergänzte Exemplar mit seinem Prüfvermerk unterschrieben an den AN zurück. Der AN übernimmt die erforderlichen Korrekturen und Ergänzungen in SIB-Bauwerke.

Übergabe der erfassten Daten, Fotos, Zeichnungen und Dokumente an den AG

Die Übergabe der erfassten Daten, Fotos, Zeichnungen und Dokumente erfolgt auf einem Datenträger (nach Rücksprache mit dem AG) mit einer schriftlichen Erklärung des AN, dass der Inhalt des Datenträgers mit dem vom AG geprüften und mit Prüfvermerk versehenen Exemplar übereinstimmt. Die Verzeichnisstruktur auf dem Datenträger und die Ablage der einzelnen Dateien muss ebenfalls mit dem AG abgestimmt werden und dem Beiblatt 1 entsprechen.

Autobahn des Bundes GmbH, NL NO	Blatt: ANL – 5	Seite 4/5
Anlage zur LB	Stand: 02/2022	
<i>Erfassung von Bauwerksdaten, Zeichnungen, Fotos und Anlagen mit dem DV-System SIB-Bauwerke</i>		

Beiblatt 1: Struktur des Verzeichnisses Daten und Ablage der Dateien

Die zu übergebenden Daten (Datenträger nach Absprache mit dem AG) enthalten das Verzeichnis **Uebergabe**.

Dort abgelegt wird die **cab-Datei** (komprimierte Dateien aus dem Exportpfad von SIB-Bauwerke) und das Unterverzeichnis **Daten**. Anstatt der cab-Datei kann ausnahmsweise auch der gesamte Inhalt des Exportverzeichnisses von SIB-Bauwerke abgelegt werden.

Uebergabe

Hauptverzeichnis auf dem Datenträger

cab-Datei

komprimierte Daten aus SIB-Bauwerke

Daten

Ablage der Fotos, Zeichnungen und Dokumente

In das Unterverzeichnis **Daten** werden die Fotos, Zeichnungen und Dokumente **abgelegt**:

Daten (Einstellung **Administration/Verwaltung: Verzeichnisstruktur nach Messtischblattkatennummer**)

3444	(vierstellige Kartenblattnummer der BWNR)
501	(dreistellige lfd. Nr. der BWNR)
502	
503	
0	(Ebene Bauwerk-_0: besteht aus einem Teilbauwerk)
Seitenansicht.jpg	(für Deckblatt Bauwerksbuch und Prüfbericht)
Gis.jpg	(für Deckblatt Bauwerksbuch)
pruefung	(nach Klick auf _0 – Ebene Teilbauwerk)
Bestand1.tif	(Bestandsübersichtszeichnung Teilbauwerk)
Bestand2.tif	
Schreiben.doc	(Dokument)
504	
_1	(Bauwerk besteht aus zwei Teilbauwerken)
_2	
Seitenansicht.jpg	(für Deckblatt Bauwerksbuch und Prüfbericht)
Gis.jpg	(für Deckblatt Bauwerksbuch)
pruefung	(nach Klick auf z. B. _2)
Foto1.jpg	(Fotos zum Teilbauwerk)
Foto2.jpg	
Bestand1.tif	(Bestandsübersichtszeichnung Teilbauwerk)
Schreiben.doc	(Dokument)
1994H	
2000H	
Schaden	(nach Klick auf 2000H)
Foto1.jpg	(allgem. Fotos zur Prüfung)
Foto2.jpg	
Foto1.jpg	(nach Klick auf Schaden)
Foto2.jpg	(Schadensfotos zur 2000H)
Liste.xls	(Messprotokoll zur 2000H)
Protokoll.doc	(Dokument zur 2000H)
Zustand	
Schaden	(nach Klick auf Zustand)
Foto1.jpg	(nach Klick auf Schaden)
Foto2.jpg	(Schadensfotos zur 2000H)
Liste.xls	(Messprotokoll zur 2000H)
Protokoll.doc	(Dokument zur 2000H)

Bei der Erfassung der Bauwerksdaten werden die Verzeichnisse automatisch vom System angelegt.

Beiblatt 2: Antrag auf Vergabe einer Bauwerksnummer nach ASB-ING

Bundesland:

Bauwerksnummer (falls bereits vorhanden):

Bauwerksname (falls bereits bekannt bzw. als Vorschlag)

zuständiges Amt:

Datum:

Vergabe einer Bauwerksnummer für:

- ☐ eine Brücke
☐ eine Verkehrszeichenbrücke
☐ einen Tunnel / ☐ ein Trogbauwerk
☐ ein Lärmschutzbauwerk / ☐ ein Schutzbauwerk
☐ ein Stützbauwerk
☐ ein sonstiges Ingenieurbauwerk
☐ ein anderes Bauwerk (kein Ingenieurbauwerk im Sinne der DIN 1076)

a) allgemeine Angaben:

Teilbauwerksname:

Bauwerksart:

Konstruktion:

Stadium:

Meisterei:

Baulast Konstruktion:

UI / UA:

Baujahr:

nächstgelegener Ort:

Hauptbaustoff:

Nr. des Kartenblattes:

vorhandene ASB-Nr.:
(z.B. bei einem Ersatzneubau...)

b) Hauptabmessungen:

Gesamtlänge: m

Breite: m

Fläche: m²

Bauwerkswinkel: gon

Lichte Weite: m

Lichte Höhe: m

Anzahl der Felder:

(für die Bauwerksart Brücke)

c) Netzzuordnung / Info Straße:

Straße:

von Netzknoten / Ast:

nach Netzknoten / Ast:

Abschnittsnummer:

Station:

Kilometrierung:

☐ Ortsdurchfahrt

☐ Lage: oben

☐ freie Strecke

☐ unten

☐ entlang

d) Pläne und Anlagen:

☐ **Bauwerksplan / Bauwerksskizze !** (Ansicht, Längs- und Querschnitte, Grundriss...)

☐ **Lageplan !**

☐ Foto Seitenansicht (digital) (bei bestehenden Bauwerken)